

Neste の MY 持続可能な航空燃料 (Sustainable Aviation Fuel™) ビジネスからのGHG排出量を今日から 削減するためのソリューション



航行を含む重要な業務からのGHG排出量を削減するソリューションが必要です。今すぐに。

GHG 排出量の削減に当たっては、気候目標を達成するための信頼できるソリューションと、最新のサステナビリティ基準 (例 SBTi) に従って進捗状況を報告する手段が必要です。多くの企業では、航空機による世界各地への人員移動および貨物輸送が事業の根幹を成しています。スコープ3と呼ばれるこれらのGHG排出は、GHG排出量全体の大部分を占めており、その削減は依然として困難な状況にあります。

事業のための Neste MY SAF

事業におけるGHG排出量を削減するための、信頼性の高い、セクター内の直接的なソリューション

Nestelは、Neste MY Sustainable Aviation Fuel™ (SAF) という、カスタマーの出張や航空貨物輸送に起因するGHG排出量を削減する直接的なソリューションを提供します。Nesteのソリューションは、今すぐに気候変動への取り組みを開始できる、信頼性の高い即時的なアクションです。Nesteは、カスタマーの気候目標の達成を支援します。Nesteのソリューションはエンドツーエンド、かつ第三者の監査を受けており、信頼性できる主張を行うために必要なレポートを提供します。



どのように機能するのか？

気候にポジティブな影響を与えるまでの簡単な5ステップ



1.
GHG排出量の基準値と目標の決定、共有



2.
ご希望の利用航空会社・利用空港の特定



3.
Neste MY Sustainable Aviation Fuel™ の提供



4.
GHG排出量報告に必要な監査済み証明書を発行



5.
GHG排出量の削減、気候へのポジティブな影響を実現。



気候目標の達成

Neste MY SAFTMの利用により気候目標を達成することで、コミットメントを実現しましょう



即時かつセクター内でのGHG排出量削減を実現



NesteはScience Based Targets イニシアチブ (SBTi) *の航空ガイドンスに準拠



化石燃料と比較してGHG排出量を最大 80% **削減可能



SAF は再生可能な廃棄物および残渣を 100% 使用し生産

*航空セクター向けの 科学的根拠に基づいた目標設定イニシアチブ (SBTi) ガイドンス、航空 v1.0 向け SBTi 目標設定ツール

**CORSIA 手法など、確立されたライフサイクルアセスメント(LCA)手法で算出



信頼性の確保:

Nesteの活動はすべて、独立した第三者機関による監査を受けています

- 明確な加工・流通過程の管理により、特定の SAF 数量をカスタマーおよびパートナー航空会社に紐付けます
- 提供された SAFは、既存のマネードトにおいてカウントされ、規制インセンティブからは除外されます
- NesteはGHG排出量取引制度に基づき、SAF が報告やカスタマー間で二重カウントされないようにしています

ケーススタディ:

Boston Consulting Group

Boston Consulting Group (BCG) はScience-Based Targetsに取り組み、SAF は気候変動への影響をゼロにするという全社的なコミットメントの一部となりました。BCG は確実なGHG排出量削減を実現するために、2021年に Neste と提携しました。GHG排出量を削減するというBCGの目標に基づき、NesteはNeste MY Sustainable Aviation Fuel™をパートナー航空会社であるスカンジナビア航空 およびフィンランド航空に提供しました。本提携により、BCG社員が北欧で利用した上記航空会社のフライトすべてにおけるGHG排出量が削減されました。これにより、BCGは出張に起因する1人あたりのGHG排出量を、当初の目標:

「2025年までに30%削減」を上回る可能性さえあります。